

[...]

**32.510/II/PN**

[...]

Ter zitting van 21 december 2000 hebben de verenigde afdelingen van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) een onderzoek gewijd aan een klacht ingediend wegens het feit dat op 11 september 2000 op bus 66 rond de middag op het rijtuig 8731, enkel Franstalige mededelingen aan de reizigers werd gegeven.

Op dinsdag 12 september 2000 zouden eveneens enkel Franstalige mededelingen zijn gegeven op bus 63 rond 16 uur ter hoogte van het Centraal station.

In zijn antwoord op ons verzoek om bijkomende inlichtingen stelt Alain Flausch bestuurder-directeur-generaal van de MIVB hetgeen volgt:

*“ Uit het door de bevoegde dienst van de MIVB ingestelde onderzoek is gebleken dat het twee personeelsleden betreft die zich ingevolge de bezetting door vrachtwagenchauffeurs van straten en kruispunten in het Brusselse Gewest enkel in het Frans tot de reizigers hebben gericht. Blijkbaar hebben zij het belang van het correcte gebruik van de talen verkeerd ingeschat, waarover zij trouwens hun spijt hebben betuigd. De betrokkenen werden eraan herinnerd dat zij de wetgeving op dit stuk in de toekomst strikt dienen na te leven”.*

Voor wat het taalgebruik van de MIVB betreft, dient verwezen te worden naar artikel 33 van de wet van 16 juni 1989 houdende diverse institutionele hervormingen, dat op zijn beurt verwijst naar Hoofdstuk III, afdeling III van de bij KB van 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (SWT).

Artikel 18 § 1 van de SWT bepaalt dat iedere plaatselijke dienst van Brussel-Hoofdstad de berichten, mededelingen en formulieren die voor het publiek bestemd zijn in het Nederlands en in het Frans stellen.

Daar de mededelingen aan de reizigers van de MIVB enkel in het Frans werd gegeven oordeelt de VCT dat de klacht ontvankelijk is en gegrond.

Zij neemt er evenwel akte van dat de MIVB er de betrokken personeelsleden op heeft gewezen dat zij de taalwetgeving moeten naleven.