

[...]

32.545/II/PE

[...]

Ter zitting van 19 juni 2001, hebben de verenigde afdelingen van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) een onderzoek gewijd aan een klacht die tegen het Sociaal Fonds voor het Vervoer werd ingediend door de vzw *Fédération des Auto-écoles agréées* (FAA) wegens het feit dat deze is uitgesloten van de samenwerking tussen het Sociaal Fonds voor het Vervoer en de Federatie van Beroepsautorijsscholen van België (FBB).

Ter staving van hun verzoek, voegden de klagers er twee afschriften van brieven bij: de eerste brief werd op 25 juli 2000 door de FAA gericht aan het kabinet van de minister-president van de Waalse regering; de andere, op 10 oktober 2000, door het Sociaal Fonds voor het Vervoer aan de FAA.

Op de vraag om inlichtingen van de VCT antwoordt u wat volgt.

"...

Alvorens de besprekingen aan te vatten die moesten leiden tot het uitwerken van een regeling tot bijdrage in de kosten van het rijbewijs voor werknemers, hebben wij een potentiële partner gezocht die elk Belgisch gewest op een evenwichtige manier kon vertegenwoordigen.

De onderhandelingen die hebben geleid tot de samenwerkingsovereenkomst met de FBB zijn van start gegaan in de loop van de tweede semester van 1999. De laatste vergadering in dat

verband, heeft plaatsgegrepen op 30 mei 2000, en onze raad van bestuur heeft de voorgestelde overeenkomst goedgekeurd ter zitting van 27 juni 2000. Als bijlage vindt u een afschrift van die overeenkomst, alsook van het perscommuniqué dat destijds werd verspreid.

De raad van bestuur van het Sociaal Fonds heeft voor de huidige samenwerking als principe het exclusiviteitcontract vooropgesteld, op grond van de volgende argumenten:

- 1. volgens de ledenlijst die door de FBB werd voorgelegd (zie afschrift als bijlage) bestaan er, op het huidige ogenblik, zowel in Vlaanderen als in Wallonië, voldoende aangesloten rijsscholen om de regeling doeltreffend uit te kunnen werken;*
- 2. wij opteren niet voor een samenwerking met individuele rijsscholen omdat een federatie ons een kwaliteitsgarantie biedt en zij de overeenkomst kan laten eerbiedigen door haar leden;*
- 3. er bestond destijds geen enkele andere officiële federatie van autorijsscholen in België; tijdens het onderhoud van 21 augustus 2000 tussen mevrouw Boutens, de directeur van ons fonds, en mevrouw d'Eletto van de FAA, heeft deze laatste inderdaad gezegd dat de statuten van de FAA pas in augustus 2000 werden ingediend;*
- 4. aangezien het bovendien om een proefproject gaat dat slechts loopt tot 31 december*

2001, heeft de raad alsnog de voorkeur gegeven aan één enkele partner, namelijk de FBB; na die proefperiode zullen wij de resultaten van het proefproject evalueren.

De sociale partners die ons fonds paritair beheren, wensen op het vlak van de besluitvorming alle doorzichtigheid te waarborgen. Bijgevolg ontvangt eenieder die belang stelt in de samenwerkingsovereenkomst, vanwege ons fonds, alle informatie terzake.

*De FAA werd overigens schriftelijk over ons hierboven uiteengezet standpunt geïnformeerd.
..."*

*
* *

Het "Sociaal Fonds voor het Vervoer", dat werd opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973, afgesloten in de schoot van het Paritair Comité voor het Vervoer (algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 5 december 1973) en waarvan de statuten werden gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997 (algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 25 november 1999), is een dienst in de zin van artikel 1, § 1, 2°, van de bij koninklijk besluit van 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (SWT).

Het "Sociaal Fonds voor het Vervoer" dient derhalve de voornoemde SWT na te leven m.b.t. al zijn activiteiten die binnen de toepassingsfeer van die wetten vallen.

De eigenlijke keuze van partners binnen het raam van een samenwerkingsovereenkomst is niet aan de voornoemde SWT onderworpen.
Bijgevolg acht de VCT zich terzake onbevoegd.