

Mijnheer de Minister,

Ter zitting van 1 september 2003 onderzocht de Nederlandse afdeling van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) een klacht ingediend omwille van het volgende :

Dagelijks rijden er Franse bussen "DK Bus Marine" vanuit Duinkerke naar De Panne en Adinkerke.

Deze bussen dragen de vermelding Adinkerque en La Panne en zij maken gebruik van dezelfde stopplaatsen als de bussen van "De Lijn". In de kastjes aan deze stopplaatsen hangen volgens de klager enkel Franstalige uurregelingen.

De klager maakt eveneens melding van het feit dat in de Lijnwinkel De Panne, Duinkerkestraat, een Franstalige affiche "Dunkerque-Oostende 2001 – l'Eté, pourquoi compter son temps ?" werd aangebracht. Hij ontving in dezelfde winkel tevens een Franstalige folder.

\*

\* \*

Bij brieven van 4 juli en 26 september 2002 deelde de heer De Man, Directeur van "De Lijn West-Vlaanderen", aan de VCT mee dat in de eerste week van april een Nederlandstalige versie van de dienstregeling door zijn diensten werd overgemaakt aan de Franse busmaatschappij "DK' Bus Marine". De Franse busmaatschappij heeft er zich toe verbonden om een Nederlandstalige dienstregeling aan te maken en deze ook aan te brengen aan de betrokken haltes. Wat de lijnwinkel betreft deelt de directie mee dat de dienst "Toerisme" van De Panne en de lijnwinkel in hetzelfde gebouw hun intrek hebben. De Franstalige affiche en folders werden niet door het personeel van "De Lijn" uitgehangen en verdeeld. Tussen de "DK' Bus Marine" en "De Lijn" is er een mondelinge overeenkomst i.v.m. de taalwetgeving op Vlaams grondgebied.

Bij brief van 11 maart 2003 deelt « De Lijn » aanvullend mee :

« 1. Tussen de vervoermaatschappijen De Lijn en DK'Bus Marine is er geen overeenkomst. Voor de exploitatie van het grensoverschrijdend lijnstuk Adinkerke Grens – Adinkerke Station dient de betrokken uitbater een vergunning voor exploitatie aan te vragen en dit via de Franse overheid aan de Vlaamse overheid..

2. Er is een mondelinge overeenkomst tussen beide partijen voor het gebruik van de bushaltes van De Lijn gelegen op het lijnstuk Adinkerke Grens en Adinkerke Station.

3. DK'Bus Marine treedt niet op als vervangende dienst voor De Lijn ».

\*

\* \*

De VCT, Nederlandse afdeling, is van oordeel dat het louter gebruik van de stopplaatsen van De Lijn door de betrokken busmaatschappij, niet betekent dat het om een dienst van de Vlaamse Gemeenschap gaat.

Wèl moet de overeenkomst tussen "De Lijn" en "DK'Bus Marine" betreffende het gebruik van de stopplaatsen van De Lijn, en het aanmaken van Nederlandstalige uurregelingen worden geëerbiedigd.

De Lijn dient derhalve toe te zien op de correcte naleving van deze overeenkomst.

Wat de Franstalige affiche en de Franstalige folders in de Lijnwinkel betreft oordeelt de NA, met 1 onthouding, dat de klacht ongegrond is aangezien deze affiche en folders niet door "De Lijn" aangebracht en verdeeld werden.

Een afschrift van dit advies wordt aan de heer De Man, directeur van "De Lijn West-Vlaanderen" en aan de klager gestuurd.

Met de meeste hoogachting,

De Voorzitter van de NA,

M. BOES