



Vaste Commissie voor Taaltoezicht
Warandeborg 4 – 1000 BRUSSEL

Brussel, 16 september 2022

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 54.201/II/PF

Betreft: klacht met betrekking tot verkeersborden op het luchthavendomein die uitsluitend in het Nederlands gesteld zijn

In zitting van 9 september 2022 onderzocht de Nederlandse afdeling van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) een klacht met betrekking tot verkeersborden op het luchthavendomein waarvan het opschrift uitsluitend in het Nederlands staat.

In uw brief van 1 juli 2022 deelde u de VCT het volgende mee:

“De verkeersborden die werden gefotografeerd betreffen allemaal verkeersborden die zich niet op de publieke weg bevinden, maar op een private weg langs de luchthaven, afgesloten met slagbomen. Deze weg is enkel toegankelijk voor badgehouders, voornamelijk personeel tewerkgesteld bij Brussels Airport Company of andere bedrijven gevestigd op de luchthaven of waarmee BAC een contractuele relatie heeft. Deze verkeersborden betreffen veiligheidsinstructies naar dit personeel. BAC is dan ook van oordeel dat deze verkeersborden geen mededeling zijn naar het algemene publiek maar naar beperkte gemeenschap gevestigd op eentalig Nederlands grondgebied.

In ondergeschikte orde, zijn we van oordeel dat de toegankelijkheid tot deze weg beschouwd moet worden als een plaatselijke dienst (cfr. Adviezen VCT 44.036 van 8 juni 2012 en 49.342 van 18 mei 2018), en dus niet gericht op het algemeen functioneren als luchthaven naar passagiers toe. Deze private weg die hoofdzakelijk als bufferzone fungeert voor de veiligheid en voornamelijk gebruikt wordt door onze beveiligingsdiensten voor perimeter controle, wordt door BAC autonoom gestuurd op een wijze waarbij de werking niet gericht is op ganse Belgische grondgebied maar veeleer gefocust is op de veiligheid van de directe omgeving.

Tot slotte zijn meertalige verkeersborden op eentalige Nederlands grondgebied erg ongebruikelijk en zouden deze, wanneer vergezeld door een uitvoerige tekst in meerdere talen, juist de leesbaarheid verkleinen en veiligheid ondermijnen van de diensten die deze werkelijk nodig hebben.”

*
* *

B.I.A.C. is een naamloze vennootschap waaraan de Belgische staat de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal heeft toevertrouwd, en is bijgevolg een dienst in de zin van artikel 1, §1, 2°, van de bij koninklijk besluit van 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (Bestuurstaalwet) (VCT 4 december 2015, nr. 47.146).

De betrokken borden op deze weg dienen te worden beschouwd als een bericht of mededeling in de zin van de Bestuurstaalwet.

Luidens artikel 11 Bestuurstaalwet stellen de plaatselijke diensten, die gevestigd zijn in het Nederlandse taalgebied, de berichten en de mededelingen die voor het publiek bestemd zijn uitsluitend in de taal van het gebied.

De borden dienden uitsluitend gesteld te zijn in het Nederlands

De klacht wordt ontvankelijk maar ongegrond bevonden.

Een afschrift van dit advies wordt gestuurd naar de klager.